

Nueva serie RX

TRACTOR UTILITARIO KIOTI




KIOTI[®]
run ahead of the pack

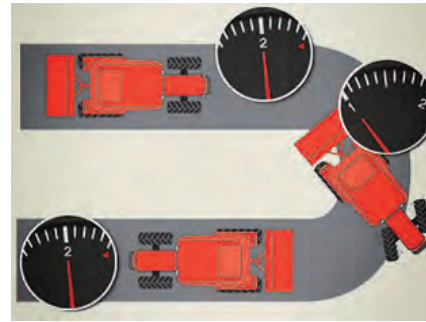


***Potente y ecológico
motor KIOTI***

**Bajo nivel de ruido y vibraciones
Fase emisiones III B (Tier 4)**

Motor Diésel CRDI con la tecnología Daedong ECO

El nuevo motor con Common Rail, mejora la eficiencia del combustible y reduce el nivel de ruidos. Con esta nueva tecnología ecológica dentro de la fase de emisiones III B, el potente motor del RX proporciona un rendimiento cuidadoso con el medio ambiente.



Asistente de giro

El Kit opcional de asistente de giro reducirá las rpm del motor un 10 % durante el giro. Esta característica, permite una maniobrabilidad más precisa, así como una reducción del consumo de combustible



Embrague de mano (D-Clutch)

La palanca del power shuttle proporciona un suave trabajo y el embrague de mano (D-Clutch) facilita la tarea del cambio de marchas sin tener que usar el embrague de pie.



TDF Crucero

Las rpm de la TDF pueden ser fijadas fácilmente con un botón. Cuando esté activada el operador puede fácilmente incrementar (Inc +) o reducir (Dec -) las rpm con el interruptor.



Luces de corto alcance y de trabajo

Las nuevas luces de corto alcance y trabajo, permiten al operador trabajar más seguro en condiciones de poca visibilidad.



Inversor Electrohidráulico

El sistema Power shuttle, proporciona un suave y fácil cambio de sentido de la marcha en sus 24 x 24 velocidades.





1. Cuadro instrumentos LCD

El operador puede comprobar y vigilar los detalles relacionados con múltiples funciones operativas como velocidad, eficiencia de combustible, modo eco, etc.



2. Asiento con suspensión neumática

El asiento de suspensión neumática (opcional), ayuda al operador a reducir la fatiga y estar más cómodo en las largas jornadas de trabajo.



3. Palancas ergonómicas

Las ergonómicas palancas ayudan a reducir la fatiga del operador, teniendo cada una un color codificado que permite distinguirlas y facilitar el trabajo.



4. Volante ajustable

Un completo y ajustable volante permiten la comodidad al operador independientemente del tamaño.

Cómodo diseño interior





5. Aire acondicionado / Calefacción

El control de la temperatura mantiene una condición de trabajo cómoda para el operador en todas las estaciones.



7. Limpia parabrisas trasero (Cabina)

El limpia parabrisas trasero asegura una clara visibilidad trasera manteniendo el cristal limpio de la lluvia y el barro.



6. Radio CD MP3 con Bluetooth (versión Cabina)

Ambiente de trabajo mejorado con música y radio. Cuenta con la tecnología Bluetooth para poder reproducir la música desde el móvil.



8. Cabina mejorada

Mejor visibilidad y aislamiento, convirtiéndola en la cabina más silenciosa del mercado.





Elevador manual externo (Mod. Cabina)

El elevador manual externo facilita el montaje y desmontaje. Mientras la palanca del elevador está siendo manipulada, otras funciones se ponen en estado de bloqueo para prevenir accidentes.



Luz de trabajo trasera

La luz de trabajo trasera ajustable permite al operador trabajar en condiciones de seguridad aunque haya poca luz o sea de noche.



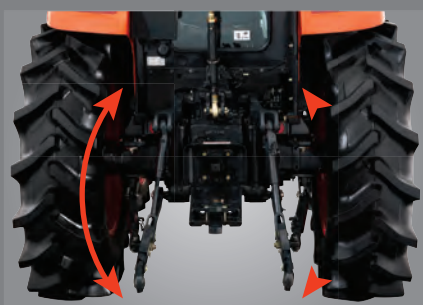
Amplio depósito de combustible

Con 95 L de capacidad (versión arco 85 L), el depósito de combustible proporciona jornadas más productivas.



Amplio despeje al suelo

El gran despeje al suelo es de 440mm, ayuda a una fácil conducción en terrenos desiguales o rocosos.



Cilindro externo hidráulico

El tractor de la serie RX cuenta con dos cilindros externos de elevación, que aumentan la capacidad de elevación hasta 2.475 kg.



TDF auto

La TDF auto aumenta la seguridad del operador, y de las personas que puedan estar cercanas y permite una cómoda y segura utilización de la toma de fuerza.



24 x 24 velocidades

Las 24 x 24 velocidades con creeper proporcionan al operador una gran variedad de rango de velocidades para manejar el tractor en todas las operaciones que se necesite.



Distribuidores y válvula joystick

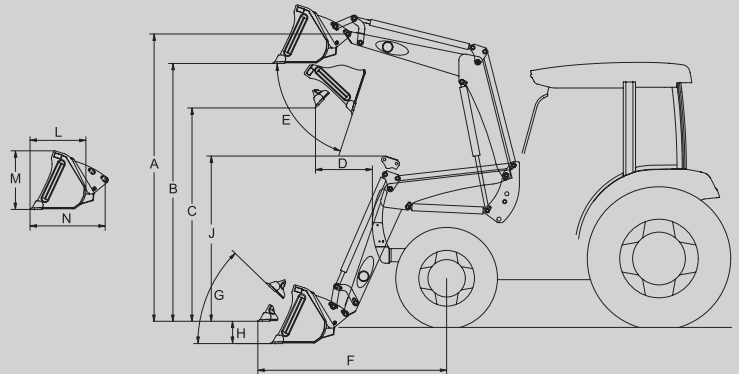
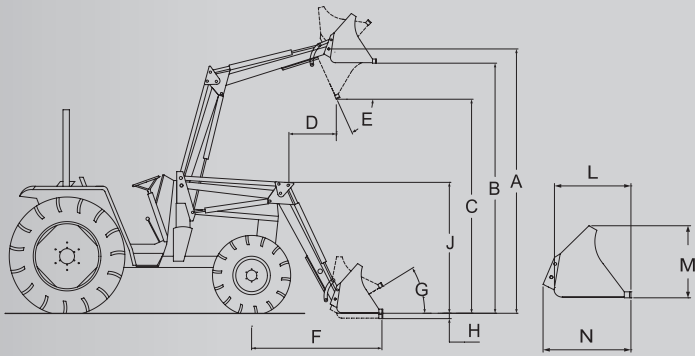
1er distribuidor trasero estándar (2º y 3º opcionales), para acoplar una gran variedad de aperos. 4 salidas delanteras y la palanca joystick de la pala vienen de serie en este tractor.

TRABAJO INTELIGENTE

TRABAJO SEGURO

Pala frontal

La pala KL601/KL7320 está equipada con un sistema de enganche rápido universal que permite montar el cazo simplemente con tirar de un pestillo situado en el centro. También incorpora un soporte que permite el desmontaje rápido de la pala cuando esta no va a utilizarse. La pala KL601/KL7320 utiliza el mismo sistema hidráulico del tractor e incorpora una sola palanca de control de mando, además lleva incorporado un indicador del nivel del cazo.



KL601

RX6030/6630

| | |
|--|---------------------|
| A. Altura máxima de elevación | 2900 mm |
| B. Altura máxima con cazo horizontal | 2608 mm |
| C. Altura libre máxima con cazo volteado | 2169 mm |
| D. Distancia con el frontal a máxima altura | 564 mm |
| E. Ángulo máximo de volteo | 71° |
| F. Distancia al eje delantero con accesorio en tierra | 1867 mm |
| G. Ángulo de recogida | 44° |
| H. Profundidad de excavación a nivel del suelo | 160 mm |
| J. Altura total en posición de marcha | 1964 mm |
| L. Profundidad del accesorio (desde punto interno armazon) | 548 mm |
| M. Altura del cazo | 580 mm |
| N. Profundidad del accesorio (desde punto de giro) | 739 mm |
| Volumen del cazo | 2032 mm |
| Capacidad nominal del cazo | 0.32 m ³ |
| Capacidad total del cazo | 0.50 m ³ |
| Presión de trabajo de la válvula | 185 kg |
| Flujo normal | 40 Lpm |
| Peso aproximado con cazo | 620 kg |
| Tamaño del cazo recomendado | 2032 mm |
| Capacidad de elevación a plena carga | 1136 kg |
| Fuerza de carga (desde el punto de giro) | 1776 kg |
| Cilindros de elevación | 58 x 510 mm |
| Cilindro del cazo | 63 x 358 mm |
| Tiempo de elevación | 4.3 s |
| Tiempo de bajada | 2.9 s |
| Tiempo de recogida | 3.1 s |
| Tiempo de descarga | 2.0 s |

KL7320

RX7330

| | |
|---|--------------------|
| A. Altura máxima de elevación | 3401 mm |
| B. Altura máxima libre con cazo horizontal | 3124 mm |
| C. Altura libre con cazo volteado | 2590 mm |
| D. Distancia con el frontal a máxima altura | 518 mm |
| E. Ángulo máximo de volteo | 47° |
| F. Distancia al eje delantero con accesorio en tierra | 2042 mm |
| G. Ángulo de recogida | 54° |
| H. Profundidad de elevación a nivel del suelo | 165 mm |
| J. Altura total en posición de marcha | 1760 mm |
| L. Profundidad del accesorio (desde el punto interno armazón) | 592 mm |
| M. Altura del cazo | 581 mm |
| N. Profundidad del accesorio (desde el punto de giro) | 838 mm |
| S. Capacidad de elevación a plena carga (desde punto giro) | 1535 kg |
| T. Fuerza de carga (desde el punto de giro) | 2430 kg |
| Cilindros de elevación | 71 x 589 mm |
| Cilindro del cazo | 71 x 406 mm |
| Anchura del cazo | 2082 mm |
| Peso del cazo | 194 kg |
| Peso aprox. sin cazo | 665 kg |
| Capacidad del cazo | 0.6 m ³ |

Especificaciones



ISO 9001
NO:954596



ISO 14001
NO:771475



OHSAS 18001
NO:K033008

| MODEL | RX6030C | RX6030PC | RX6630C | RX6630PC | RX7330C | RX7330PC |
|---|---|-----------------------------|------------------------------------|---------------------------|------------------------------------|---------------------------|
| MOTOR | | | | | | |
| Modelo | 4FT-TM4 | 4FT-TP4 | 4FT-TM4 | 4FT-TP4 | 4FT-TM4 | 4FT-TP4 |
| Tipo | 4 cilindros CRDi Turbo | | | | | |
| Potencia | CV | 60 | 66 | | 73 | |
| Cilindrada | CC | 2435 | | | | |
| Capacidad depósito combustible | L | (Cabina) 95 L, (Arco) 85 L | | | | |
| TRANSMISIÓN | | | | | | |
| Transmisión | Inversor mecánico sincronizado | Inversor Power Shuttle | Inversor mecánico sincronizado | Inversor Power Shuttle | Inversor mecánico sincronizado | Inversor Power Shuttle |
| Número de velocidades | 24 x 24 (Con Creeper) | | | | | |
| Bloqueo del diferencial | Trasero de accionamiento mecánico | | | | | |
| Embrague | Plato simple seco de tipo cerámico | Multidisco de tipo húmedo | Plato simple seco de tipo cerámico | Multidisco de tipo húmedo | Plato simple seco de tipo cerámico | Multidisco de tipo húmedo |
| Toma de Fuerza | Independiente (540/540E) | | | | | |
| Velocidad (mínima- máxima) | km/h | 0.16~39.36 | | | | |
| SISTEMA HIDRÁULICO | | | | | | |
| Elevador | Control de posición, esfuerzo y mixto | | | | | |
| Bomba principal | Lpm | 41.6 | | | | |
| Bomba de la dirección y auxiliar | Lpm | 26.0 | | 31.2 | | |
| Caudal total de las bombas | Lpm | 67.6 | | 72.8 | | |
| Nº distribuidores hidráulicos / salidas | 1 distribuidor / 2 salidas (opcional segundo 2 / 4 y tercer distribuidor 3 / 6) | | | | | |
| Enganche tripantal | CAT II | | | | | |
| Capacidad de elevación total | Kg | 2.475 kg (3.000 opcionales) | | | | |
| NEUMÁTICOS | | | | | | |
| Agrícolas – Delanteros | 11.2-20 | | 11.2-24 | | | |
| Agrícolas – Traseros | 14.9-30 | | 16.9-30 | | | |
| Radiales – Delanteros | 280/85 R20 | | | | | |
| Radiales – Traseros | 380/85 R30 | | | | | |
| DIMENSIONES | | | | | | |
| Longitud total (incluyendo enganche) | mm | 3,780 | | | 3,810 | |
| Anchura total | mm | 1,800 | | | 1,960 | |
| Altura total con arco | mm | 2,700 | | | 2,730 | |
| Altura total con cabina | mm | 2,630 | | | 2,655 | |
| Distancia entre ejes | mm | 2,100 | | | 2,130 | |
| Pisada mínima (delantera) | mm | 1,465 | | | 1,475 | |
| Pisada mínima (trasera) | mm | 1,415 | | | 1,515 | |
| Despeje | mm | 420 | | | 440 | |
| Radio de giro (una rueda trasera frenada) | mm | 3,110 | | | 3,370 | |
| Peso con cabina y neumáticos | Kg | 2,630 | | | 2,795 | |

*NOTA: Las especificaciones pueden estar sujetas a cambios con el propósito de mejoras sin previo aviso

Equipamiento estándar

- TDF automática
- Embrague de mano (D-Clutch, con Power Shuttle)
- Marcha creeper
- Señal ECO
- 4WD
- Velocímetro
- TDF crucero
- Luz de trabajo
- 1 distribuidor / 2 salidas
- Aire Acondicionado
- Válvula joystick
- Radio CD con MP3 y reproductor bluetooth
- Contro de esfuerzo
- Control de elevación externo 3pt (solo Cabina)
- Enchufe 7 pines

Equipamiento opcional

- Contrapesas delanteras y traseras
- 2º y 3º distribuidor
- Faro rotativo
- Enchufe 3 pines
- Asiento con suspensión neumática
- Encendedor mechero
- Tapón depósito de combustible con llave
- Parasol (solo versión Arco)
- Retrovisor interior



CATRON INTERNACIONAL SA

Av. Ausías March 222
46026 VALENCIA - España

Tel: 96 339 03 10

email: info@catron.es

web: www.kioti.es | www.catron.es